



LE FABRICANT  
DE LA PLUS  
GRANDE GAMME  
DE **TOURS**  
**D'ÉCLAIRAGE**  
MOBILES AU  
MONDE

CATALOGUE GÉNÉRAL

**GENERAC®** | **TOWER  
LIGHT**

# TOWER LIGHT LIGHT LIGNES DE PRODUITS



SIÈGE DE TOWER LIGHT - ITALIE



SIÈGE DE GENERAC - USA

## PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

## UNE SOCIÉTÉ ITALIENNE LEADER DEPUIS 1997



Depuis sa création en 1997, l'entreprise est spécialisée dans la fabrication de tours d'éclairage mobiles. Un choix qui a permis le développement de produits aux performances uniques, à la polyvalence et à la fiabilité renommées. En 2013 Tower Light a été acquise par le groupe Generac Power System Inc., le premier fabricant américain de groupes électrogènes résidentiels, industriels et portables. Cette acquisition a permis à Tower Light de progresser encore dans le développement de produits innovants et d'élargir sa gamme. Son système de management de la qualité est certifiée ISO 9001 et l'entreprise est le leader Européen dans la fabrication des tours d'éclairage, avec une présence mondiale et une croissance continue. A partir du 2 mars 2015 la raison sociale de la société devient Generac Mobile Products srl.



### HYBRID LINE

PAG. 08



### SELF POWERED LINE

PAG. 14



### PLUG-IN LINE

PAG. 30



# BE DIFFERENT UNE AMBITION INTERNATIONALE AXÉE SUR L'INNOVATION ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

## LES VALEURS

Le succès croissant de nos produits est le résultat de la capacité à combiner les applications techniques les plus performantes avec une fiabilité devenue proverbiale. La rigueur de conception, les composants sélectionnés et les phases de construction contrôlées dans les moindres détails permettent d'obtenir un niveau de qualité considéré comme un « guide du secteur ». Ce n'est pas une coïncidence si nos produits sont la référence pour atteindre une satisfaction complète avec zéro problème.

## INNOVATION

Nous avons toujours consacré des investissements importants dans la recherche et le développement de produits innovants, avec des caractéristiques qui les placent leaders du marché. Ces efforts ont entraîné de nombreuses percées, qui ont changé l'idée même de la tour d'éclairage mobile. Un exemple significatif est l'introduction en 2003 de la première tour d'éclairage avec mât télescopique verticale intégré dans l'ensemble, ainsi que la construction du premier modèle hybride «générateur / batterie» dans le monde des tours d'éclairage.

## DURABILITE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Créer des solutions à faible consommation de carburant et limiter les émissions de CO<sub>2</sub> sont nos deux objectifs constants dans la production. Les tours d'éclairage sont conçues pour optimiser leur encombrement et leur transport de sorte à assurer des économies importantes de carburant. De même un capteur de luminosité permettant la marche et l'arrêt automatique est proposé. Enfin, l'introduction des projecteurs LED et de la version avec alimentation hybride a permis de franchir une étape de plus vers l'objectif de durabilité « environnementale ».



# UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUS LES BESOINS, CONÇU PAR LES MEILLEURS SPÉCIALISTES DE TOURS D'ÉCLAIRAGE MOBILES AU MONDE

EVENEMENTS   OFFSHORE   AIRES DE STATIONNEMENT   ENTRETIEN ROUTIER   CHANTIERS   RÉPARATIONS FERROVIAIRES   COULAGE DU BÉTON   CENTRALES ENERGETIQUES   MAINTENANCE INDUSTRIELLE   AÉROPORTS   SITES MINIERS   SECTEUR MILITAIRE

## UNE GRANDE GAMME

L'orientation client est dans notre ADN: les produits sont issus de notre savoir-faire et de notre savoir-écouter les demandes et les idées de nos clients. Notre vaste gamme est le fruit de cette relation unique qui nous permet de proposer des produits pour chaque application, pour toutes les conditions d'environnement et sous toutes les latitudes.





## HYBRID LINE

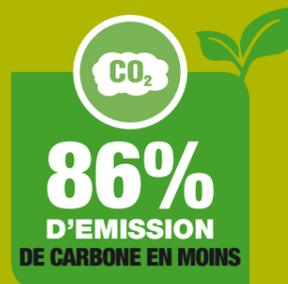
La recherche permanente de nouvelles solutions innovantes et écologiques a abouti à la création d'une ligne spécifique de tours d'éclairage équipées d'un système d'alimentation hybride avec moteur diesel et batteries rechargeables qui donnent à l'utilisateur des bénéfices considérables en termes d'économie d'énergie et de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub>.



|                         |    |
|-------------------------|----|
| VT HYBRID               | 10 |
| HYDRO POWER CUBE HYBRID | 12 |



**HYBRID**  
LINE



# VT HYBRID

La première tour d'éclairage hybride au monde qui offre polyvalence maximum et éco-compatibilité.  
Version tractable.



### LES BATTERIES

La VT-HYBRID fonctionne 9 heures en continu sans émissions de CO<sub>2</sub>, sans consommation de carburant et sans aucun bruit grâce à ses batteries intégrées. Les batteries sèches sont capables de se recharger en moins de 5 heures et ont un cycle de charge / décharge garanti à 100% pour plus de 4000 cycles. Les batteries sont rechargeables à partir d'une source externe ou avec le générateur intégré de la VT-Hybrid.



### LE GÉNÉRATEUR INTÉGRÉ

Lorsque les batteries sont déchargées, l'énergie est fournie par un générateur diesel intégré à la tour. Cette transition se fait automatiquement sans intervention manuelle afin d'assurer un fonctionnement continu. Le générateur fournit simultanément l'énergie nécessaire à l'éclairage et à la recharge des batteries.

| DONNÉES TECHNIQUES                   | VT-HYBRID   |
|--------------------------------------|---|
| Système d'élévation                  | Hydraulique   |
| Dimensions Minimum (cm)              | 325 x 140 x 240   |
| Dimensions Maximum (cm)              | 325 x 210 x 850   |
| Poids net (kg)                       | 1230  |
| Puissance des projecteurs            | 4 x 150W  |
| Type de lampe                        | LED   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)        | 2500 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                                | 61 000  |
| Rotation du mât                      | 340°  |
| Autonomie sur batterie (h)           | 9   |
| Temps de recharge de la batterie (h) | 5   |
| Sortie disponible                    | 2,5 kVA - 230 V   |
| Alternateur                          | 5 kVA - 230 V   |
| Moteur                               | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm   |
| Réservoir de carburant (l)           | 160 - Avec bac de rétention   |
| Autonomie d'éclairage (h) totale     | 715   |
| Puissance acoustique (Lwa)           | 0-92  |
| Type de remorque                     | Version routière, homologation européenne   |
| Principales options disponibles      | Différents types de remorque, couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40 |



VT-HYBRID



# Sydney AUSTRALIE



# HYDRO POWER CUBE HYBRID

Extrêmement compacte et robuste la tour Hyper Power Cube est désormais disponible en version hybride. Idéale pour l'éclairage des grands événements grâce à son encombrement réduit, sa consommation très limitée de carburant et l'absence d'émissions en fonctionnement sur batteries.

LED

86%  
DE CARBURANT  
EN MOINS86%  
D'ÉMISSIONS  
DE CARBONE EN MOINS870%  
D'AUTONOMIE  
EN PLUS

HPC-HYBRID



## LES BATTERIES

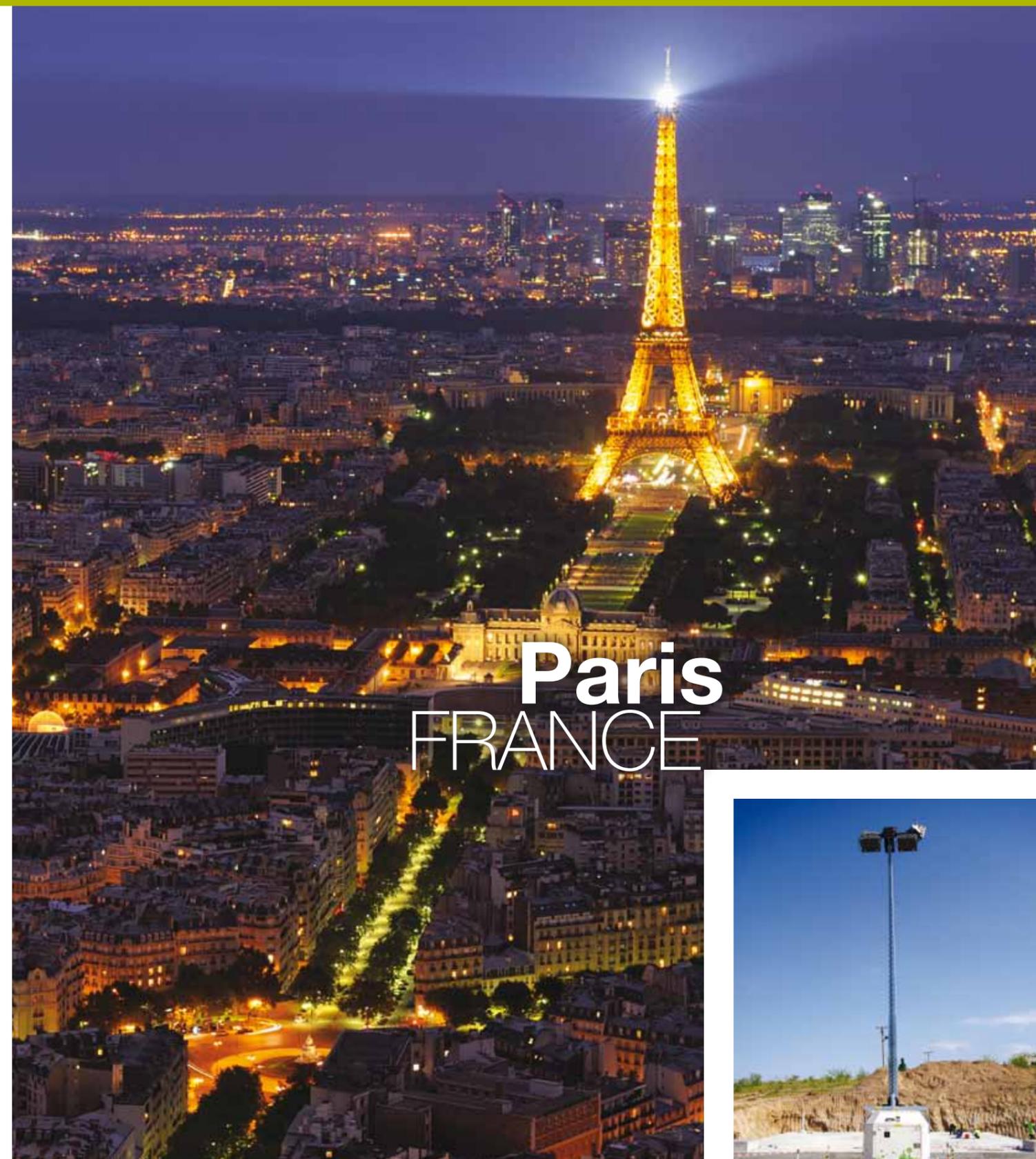
La HPC-HYBRID fonctionne 9 heures en continu sans émissions de CO<sub>2</sub>, sans consommation de carburant et sans aucun bruit grâce à ses batteries intégrées. Les batteries sèches sont capables de se recharger en moins de 5 heures et ont un cycle de charge / décharge garanti à 100% pour plus de 4000 cycles. Les batteries sont rechargeables à partir d'une source externe ou avec le générateur intégré de la HPC-Hybrid.



## LE GÉNÉRATEUR INTÉGRÉ

Lorsque les batteries sont déchargées, l'énergie est fournie par un générateur diesel intégré à la tour. Cette transition se fait automatiquement sans intervention manuelle afin d'assurer un fonctionnement continu. Le générateur fournit simultanément l'énergie nécessaire à l'éclairage et à la recharge des batteries.

| DONNÉES TECHNIQUES                   | HPC-HYBRID  |
|--------------------------------------|---|
| Système d'élévation                  | Hydraulique   |
| Dimensions Minimum (cm)              | 133 x 122 x 233   |
| Dimensions Maximum (cm)              | 254 x 254 x 820   |
| Poids net (kg)                       | 1180  |
| Puissance des projecteurs            | 4 x 150 W   |
| Type de lampe                        | LED   |
| Aire d'éclairage(5 lux min.)         | 2300 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                                | 61 000  |
| Rotation du mât                      | 340°  |
| Durée de la batterie (h)             | 9   |
| Temps de recharge de la batterie (h) | 5   |
| Sortie disponible                    | 2,5 kVA - 230 V   |
| Alternateur                          | 5 kVA - 230 V   |
| Moteur                               | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm   |
| Réservoir du carburant (l)           | 200 - Avec bac de rétention   |
| Autonomie d'éclairage (h)            | 800   |
| Puissance acoustique (Lwa)           | 0-92  |
| Principales options disponibles      | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40 |



# Paris FRANCE



**GENERAC** TOWER  
LIGHT



## SELF POWERED LINE

Une ligne de tours d'éclairage avec groupe électrogène intégré qui permet une grande autonomie dans les zones de travail ou sans source d'énergie. La conception robuste et la qualité de fabrication permettent à ces tours d'être utilisées dans les milieux et les environnements les plus difficiles.



|                           |    |
|---------------------------|----|
| VB9 LED / MH              | 16 |
| VT1 LED / MH              | 18 |
| Hydro Power Cube LED / MH | 20 |
| MT1 LED / MH              | 22 |
| MM6 LED / MH              | 24 |
| VT8                       | 25 |
| Hydro Power Box LED / MH  | 26 |
| VT-MINE SPEC.             | 27 |
| Strong                    | 28 |
| Hydro                     | 29 |



**SELF POWERED**  
LINE

## SELF POWERED LINE

# VB9

C'est le modèle pionnier de la "basse consommation". La première tour d'éclairage qui permet d'économiser jusqu'à 75% de carburant par rapport à une tour traditionnelle. La combinaison d'une haute efficacité lumineuse et d'un moteur à faible consommation d'énergie garantit une grande économie de carburant, mais aussi une importante réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

LED



VB9-L



VB9-MH

| DONNÉES TECHNIQUES              | VB9-L   | VB9-MH  |
|---------------------------------|---|---|
| Système d'élévation             | Hydraulique   | Hydraulique   |
| Dimensions Minimum (cm)         | 240 x 143 x 222   | 240 x 143 x 222   |
| Dimensions Maximum (cm)         | 240 x 198 x 850   | 240 x 198 x 850   |
| Poids net (kg)                  | 945   | 947   |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 400 W   |
| Type de lampe                   | LED   | Iodure métallique   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2500 m <sup>2</sup>   | 2600 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                           | 61 000  | 144 000   |
| Rotation du mât                 | 340°  | 340°  |
| Auxiliaire disponible           | 2,5 kVA - 230 V   | 2,5 kVA - 230 V   |
| Alternateur                     | 5 kVA - 230 V   | 5 kVA - 230 V   |
| Moteur                          | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm   | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 170 - Avec bac de rétention   | 170 - Avec bac de rétention                                       |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 300   | 300   |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 93  | 93  |
| Type de remorque                | Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE   | Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE     |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40 |   |



**GENERAC** TOWER LIGHT

## SELF POWERED LINE

# SUPERLIGHT VT1

La première tour d'éclairage révolutionnaire avec un mât vertical intégré, leader du marché depuis plus d'une décennie, elle est proposée avec de nouvelles variantes LED 300W. Cette évolution permet de conserver pratiquement inchangée la zone éclairée de lampes aux iodures métalliques et assure également une importante économie de carburant grâce à l'utilisation d'un moteur de puissance réduite par rapport à la version standard. Les nouvelles LED de haute efficacité ont réduit énormément les coûts de maintenance en supprimant plusieurs composants utilisés pour les projecteurs classiques et en éliminant les risques de casse d'ampoules ou de vitres.



VT1-L



VT1-MH

| DONNÉES TECHNIQUES              | VT1-L   | VT1-MH   |
|---------------------------------|---|--|
| Système d'élévation             | Hydraulique   | Hydraulique  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 340 x 158 x 236   | 340 x 158 x 236  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 340 x 185 x 850   | 340 x 185 x 850  |
| Poids net (kg)                  | 1030  | 1150   |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 300 W   | 4 x 1000 W   |
| Type de lampe                   | LED   | Iodure métallique  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 4100 m <sup>2</sup>   | 4200 m <sup>2</sup>  |
| Lumen                           | 146 000   | 360 000  |
| Rotation du mât                 | 340°  | 340°   |
| Sortie disponible               | 3 kVA - 230 V   | 3 kVA - 230 V  |
| Alternateur                     | 8 kVA - 230 V   | 8 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Lombardini LDW-702, diesel, Refroidissement à eau, 2 cylindres, 1500 rpm  | Kubota D1105, diesel, Refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 112 - Avec de rétention   | 112 - Avec de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 96  | 60   |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 91  | 90   |
| Type de remorque                | Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE   | Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE      |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40 |  |



**GENERAC** TOWER LIGHT

## SELF POWERED LINE

# HYDRO POWER CUBE

L'empreinte au sol réduite est un des avantages de cette tour d'éclairage particulièrement indiquée pour la location. Jusqu'à 22 HPC peuvent être chargées sur un seul camion. Le réservoir de 200 litres, les points de levage facilement accessibles et les options de démarrage automatique font que cette tour d'éclairage est idéale pour les organisateurs d'événements.

LED



HPC-L15



HPC-L30



HPC-MH

| DONNÉES TECHNIQUES              | HPC-L15L  | HPC-L30L  | HPC-MH   |
|---------------------------------|---|---|--|
| Système d'élévation             | Hydraulique   | Hydraulique   | Hydraulique  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 133 x 122 x 233   | 133 x 122 x 233   | 133 x 122 x 233  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 254 x 254 x 820   | 254 x 254 x 820   | 254 x 254 x 820  |
| Poids net (kg)                  | 1045  | 1074  | 1180   |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 300 W   | 4 x 1000 W   |
| Type de lampe                   | LED   | LED   | lodore métallique  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2300 m <sup>2</sup>   | 3900 m <sup>2</sup>   | 4000 m <sup>2</sup>  |
| Lumen                           | 61 000  | 146 000   | 360 000  |
| Rotation du mât                 | 340°  | 340°  | 340°   |
| Auxiliaire disponible           | 3 kVA - 230 V   | 3 kVA - 230 V   | 3 kVA - 230 V  |
| Alternateur                     | 5 kVA - 230 V   | 8 kVA - 230 V   | 8 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm   | Kohler KDW702, diesel, refroidissement à eau, 2 cylindres, 1500 rpm | Kubota D1105, diesel, refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 200 - Avec bac de rétention   | 200 - Avec bac de rétention   | 200 - Avec bac de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 320   | 180   | 110  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 92  | 92  | 90   |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40 |   |  |



Amsterdam  
PAYS-BAS



**GENERAC** TOWER LIGHT

**SELF POWERED LINE**



# MT1

Le MT1 est une tour d'éclairage très compacte pour être facilement déplacée manuellement par un seul opérateur. Les poignées du système type transpalette assure un grand rayon de rotation, même dans les conditions les plus difficiles. La MT-1 est équipée d'un réservoir qui assure un fonctionnement continu pendant 24 heures. Idéal pour éclairer des zones de petites / moyennes dimensions dans lesquelles une action rapide est requise.



MT1-L



MT1-MH

| DONNÉES TECHNIQUES              | MT1-L   | MT1-MH  |
|---------------------------------|---|---|
| Système d'élévation             | Manuel  | Manuel  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 110 x 118 x 190   | 110 x 118 x 190   |
| Dimensions Maximum (cm)         | 163 x 208 x 530   | 163 x 208 x 530   |
| Poids net (kg)                  | 339   | 335   |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 400 W   |
| Type de lampe                   | LED   | lodore métallique   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 1500 m <sup>2</sup>   | 1600 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                           | 61 000  | 144 000   |
| Rotation du mât                 | No  | No  |
| Auxiliaire disponible           | 2 kVA - 230 V   | 2 kVA - 230 V   |
| Alternateur                     | 5 kVA - 230 V   | 5 kVA - 230 V   |
| Moteur                          | Yanmar L70, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm               | Yanmar L70, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 17 - Avec bac de rétention  | 17 - Avec bac de rétention                                      |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 26  | 26  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 94  | 94  |
| Mobilité                        | Type transpalette   | Type transpalette   |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât. Autres options page 40 |   |



**GENERAC** | **TOWER LIGHT**

## SELF POWERED LINE



# MM6

Les MM6 sont disponibles avec les halogènes, iodures métalliques ou les LED innovants à haute efficacité lumineuse. Idéales pour les zones petites/ moyennes elles sont conçues pour être facilement manipulées par un seul opérateur.



MM6-DL



MM6-DM



MM6-DH

| DONNÉES TECHNIQUES              | MM6-DL   | MM6-DM   | MM6-DH   |
|---------------------------------|--|--|--|
| Système d'élévation             | Manuel   | Manuel   | Manuel   |
| Dimensions Minimum (cm)         | 148 x 106 x 230  | 148 x 121 x 212  | 148 x 106 x 204  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 230 x 156 x 550  | 230 x 156 x 550  | 230 x 156 x 550  |
| Poids net (kg)                  | 285  | 290  | 255  |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W  | 4 x 400 W  | 4 x 500 W  |
| Type de lampe                   | LED  | Iodure métallique  | Halogène   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 1500 m <sup>2</sup>  | 1600 m <sup>2</sup>  | 625 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                           | 61 000   | 144 000  | 38 000   |
| Rotation du mât                 | No   | No   | No   |
| Auxiliaire disponible           | 3 kVA - 230 V  | 3 kVA - 230 V  | 3 kVA - 230 V  |
| Alternateur                     | 4 kVA - 230 V  | 4 kVA - 230 V  | 4 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Hatz 1B20, diesel, refroidissement à air, démarreur électrique, 1 cylindre, 3000 rpm | Hatz 1B20, diesel, refroidissement à air, démarreur électrique, 1 cylindre, 3000 rpm | Hatz 1B20, diesel, refroidissement à air, démarreur électrique, 1 cylindre, 3000 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 3,6  | 3,6  | 3,6  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 7  | 7  | 7  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 97   | 97   | 97   |
| Mobilité                        | Type brouette  | Type brouette  | Type brouette  |
| Principales options disponibles | Piquet de terre. Autres options page 40  |  |  |

## SELF POWERED LINE



# VT8

Sa taille compacte, sa robustesse et sa simplicité font de la VT8 un modèle d'entrée de gamme idéal.



VT8-L



VT8-K

| DONNÉES TECHNIQUES              | VT8-L  | VT8-K  |
|---------------------------------|--|--|
| Système d'élévation             | Manuel   | Manuel   |
| Dimensions Minimum (cm)         | 265 x 130 x 246  | 265 x 130 x 246  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 265 x 246 x 800  | 265 x 246 x 800  |
| Poids net (kg)                  | 716  | 719  |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 1000 W   | 4 x 1000 W   |
| Type de lampe                   | Iodure métallique  | Iodure métallique  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 4000 m <sup>2</sup>  | 4000 m <sup>2</sup>  |
| Lumen                           | 360 000  | 360 000  |
| Rotation du mât                 | 340°   | 340°   |
| Auxiliaire disponible           | 3 kVA - 230 V  | 3 kVA - 230 V  |
| Alternateur-Moteur              | 8 kVA - 230 V  | 8 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Lombardini FOCS 1003 LDW, diesel, refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm | Kubota D1105, diesel, refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 75   | 75   |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 40   | 40   |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 93   | 93   |
| Type de remorque                | Version de chantier  | Version de chantier  |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, Piquet de terre. Autres options page 40               |  |

# HYDRO POWER BOX

La Hydro Power Box a été développée spécifiquement pour les événements impliquant des personnes potentiellement turbulentes. Elle est dépourvue de parties saillantes et le système d'éclairage est entièrement contenu dans un espace spécifique verrouillable, ainsi l'accès à la tour et l'instrumentation est limité au personnel autorisé. Elle est équipée de série avec un capteur de luminosité marche/arrêt automatique et une minuterie digitale.



| DONNÉES TECHNIQUES              | HPB-L15   | HPB-L30   | HPB-MH   |
|---------------------------------|---|---|--|
| Système d'élévation             | Hydraulique   | Hydraulique   | Hydraulique  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 120 x 120 x 255   | 120 x 120 x 255   | 120 x 120 x 255  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 120 x 120 x 830   | 120 x 120 x 830   | 120 x 120 x 830  |
| Poids net (kg)                  | 1142  | 1170  | 1290   |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 300 W   | 4 x 1000 W   |
| Type de lampe                   | LED   | LED   | lodore métallique  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2300 m <sup>2</sup>   | 3900 m <sup>2</sup>   | 4000 m <sup>2</sup>  |
| Lumen                           | 61 000  | 146 000   | 360 000  |
| Rotation du mât                 | No  | No  | No   |
| Auxiliaire disponible           | 3 kVA - 230 V   | 3 kVA - 230 V   | 3 kVA - 230 V  |
| Alternateur                     | 5 kVA - 230 V   | 8 kVA - 230 V   | 8 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Kohler KD350, diesel, refroidissement à air, 1 cylindre, 3000 rpm             | Kohler KDW702, diesel, refroidissement à eau, 2 cylindres, 1500 rpm | Kubota D1105, diesel, refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 300 - Avec bac de rétention   | 300 - Avec bac de rétention   | 300 - Avec bac de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 450   | 250   | 150  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 92  | 90  | 90   |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât. Autres options page 40 |   |  |

# VT-MINE SPEC.

La nouvelle tour d'éclairage spécifique pour les applications minières. Grâce aux six projecteurs à LED de 300W la VT-Mine fournit une grande capacité éclairante, en exploitant tous les avantages des phares à LED notamment la robustesse et l'entretien réduit. Dotée d'un grand réservoir et d'un moteur à faible consommation, son remplissage du carburant est limité à chaque 100 heures d'utilisation.



| DONNÉES TECHNIQUES              | VT-MINE SPEC.  |
|---------------------------------|--|
| Système d'élévation             | Hydraulique  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 355 x 169 x 233  |
| Dimensions Maximum (cm)         | 371 x 185 x 850  |
| Poids net (kg)                  | 1320   |
| Puissance des projecteurs       | 6 x 300 W  |
| Type de lampe                   | LED  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 6200 m <sup>2</sup>  |
| Lumen                           | 219 000  |
| Rotation du mât                 | 340°   |
| Auxiliaire disponible           | 2 kVA - 230 V  |
| Alternateur-Moteur              | 8 kVA - 230 V  |
| Moteur                          | Lombardini LDW-702, diesel, refroidissement à eau, 2 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 112 - Avec bac de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 90   |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 90   |
| Type de remorque                | Version Mine   |
| Principales options disponibles | Disponible même en version à basse tension 24 V. Autres options page 40  |



## SELF POWERED LINE



# STRONG

Une solution « deux en un », idéale pour avoir une tour d'éclairage et un puissant groupe électrogène. Lorsque l'éclairage n'est pas utilisé, toute la puissance du groupe électrogène est disponible.



STRONG

| DONNÉES TECHNIQUES              | STRONG  |
|---------------------------------|---|
| Système d'élévation             | Manuel  |
| Dimensions Minimum (cm)         | 382 x 157 x 254   |
| Dimensions Maximum (cm)         | 382 x 157 x 850   |
| Poids net (kg)                  | 1271  |
| Puissance des projecteurs       | 6 x 1500 W  |
| Type de lampe                   | Halogène  |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2500 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                           | 198 000   |
| Rotation du mât                 | 340°  |
| Auxiliaires disponibles         | 1 x 32 A - 12 kVA - 380 V<br>1 x 16 A - 4 kVA - 230 V                 |
| Alternateur                     | 22 kVA - 380 V  |
| Moteur                          | Perkins 404-22G, diesel, refroidissement à eau, 4 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 70 - Avec bac de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 20  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 95  |
| Type de remorque                | Version de chantier   |
| Principales options disponibles | Roue de secours, préchauffe-moteur.<br>Autres options page 40         |

STRONG

## SELF POWERED LINE



# HYDRO

Une solution « deux en un », avec l'éclairage de grandes zones grâce à l'utilisation par système hydraulique des quatre projecteurs de 1000W à iodures métalliques et un puissant groupe électrogène. Lorsque l'éclairage n'est pas utilisé, toute la puissance du groupe électrogène est disponible.



HYDRO

| DONNÉES TECHNIQUES              | HYDRO   |
|---------------------------------|---|
| Système d'élévation             | Hydraulique   |
| Dimensions Minimum (cm)         | 382 x 157 x 254   |
| Dimensions Maximum (cm)         | 382 x 157 x 850   |
| Poids net (kg)                  | 1410  |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 1000 W  |
| Type de lampe                   | Iodure métallique   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 4200 m <sup>2</sup>   |
| Lumen                           | 360 000   |
| Rotation du mât                 | 340°  |
| Auxiliaires disponibles         | 1 x 32 A - 12 kVA - 380 V<br>1 x 16 A - 4 kVA - 230 V                 |
| Alternateur                     | 22 kVA - 380 V  |
| Moteur                          | Perkins 404-22G, diesel, refroidissement à eau, 4 cylindres, 1500 rpm |
| Réservoir du carburant (l)      | 70 - Avec bac de rétention  |
| Autonomie d'éclairage (h)       | 20  |
| Puissance acoustique (Lwa)      | 95  |
| Type de remorque                | Version de chantier   |
| Principales options disponibles | Roue de secours, préchauffe-moteur.<br>Autres page 40.                |

HYDRO



## PLUG-IN LINE

Une ligne de tours d'éclairage sans groupe électrogène, idéale pour ceux qui possèdent leurs propres générateurs ou bien l'alimentation du réseau. C'est une large gamme de modèles silencieux, compacts, de différente hauteur et de différente topologie des phares qui offrent une grande polyvalence d'utilisation dans différents milieux de travail.



|                           |    |
|---------------------------|----|
| Link Tower LED / MH       | 32 |
| Hydro Maxi Light LED / MH | 34 |
| CTF10 LED / MH            | 36 |
| TF 5,5m / 7m              | 37 |
| CTF 5,5m / 7m / 9m        | 37 |
| CTF 5,3m                  | 37 |



**PLUG-IN**  
LINE



# LINKTOWER

Depuis plus de 10 ans, la LINKTOWER reste l'un des produits « phare » de la gamme. Elle peut être alimentée par la sortie auxiliaire disponible sur tous nos modèles de tours avec générateur intégré et plusieurs unités peuvent être mises en série sur une unique source d'énergie. Dans les deux cas, l'économie de carburant est très importante. Idéal à la fois pour les chantiers et les événements.

LED



| DONNÉES TECHNIQUES              | LINK-L  | LINK-MH             | LINK-ATEX           |
|---------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| Système d'élévation             | Manuel  | Manuel              | Manuel              |
| Dimensions Minimum (cm)         | 120 x 80 x 233  | 120 x 80 x 233      | 120 x 80 x 233      |
| Dimensions Maximum (cm)         | 180 x 140 x 700   | 180 x 140 x 700     | 180 x 140 x 700     |
| Poids net (kg)                  | 239   | 244                 | 264                 |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 400 W           | 4 x 150 W           |
| Type de lampe                   | LED   | Iodure métallique   | LED                 |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2000 m <sup>2</sup>   | 2100 m <sup>2</sup> | 2000 m <sup>2</sup> |
| Lumen                           | 61 000  | 144 000             | 61 000              |
| Rotation du mât                 | 340°  | 340°                | 340°                |
| Auxiliaire disponible           | 16 A - 230 V  | 32 A - 230 V        | No                  |
| Entrée disponible               | 16 A - 230 V  | 32 A - 230 V        | 16 A - 380V         |
| Mobilité                        | Type brouette   | Type brouette       | Type brouette       |
| Principales options disponibles | Piquet de terre, minuterie astronomique. Autres options page 40 |                     |                     |



# HYDRO MAXI LIGHT

C'est la plus puissante tour d'éclairage de la série PLUG-IN. Grâce au système d'élévation hydraulique, l'HYDRO MAXI LIGHT permet l'utilisation de deux types de projecteurs : les puissants iodures métalliques de 1000W ou les innovantes LED à haute efficacité lumineuse de 150W ou 300W. La tour d'éclairage HML est idéale pour l'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur avec zéro émission de CO<sub>2</sub>.



HML-L15



HML-L30



HML-MH

| DONNÉES TECHNIQUES               | HML-L15   | HML-L30             | HML-MH              |
|----------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| Système d'élévation              | Hydraulique   | Hydraulique         | Hydraulique         |
| Dimensions Minimum (cm)          | 130 x 123 x 204   | 130 x 123 x 204     | 133 x 123 x 220     |
| Dimensions Maximum (cm)          | 268 x 268 x 800   | 268 x 268 x 800     | 268 x 268 x 800     |
| Poids net (kg)                   | 613   | 613                 | 680                 |
| Puissance des projecteurs        | 4 x 150 W   | 4 x 150 W           | 4 x 1000 W          |
| Type de lampe                    | LED   | LED                 | Iodure métallique   |
| Aire d'éclairage (5 Lux minimum) | 2300 m <sup>2</sup>   | 2300 m <sup>2</sup> | 4000 m <sup>2</sup> |
| Lumen                            | 61 000  | 61 000              | 360 000             |
| Rotation du mât                  | 340°  | 340°                | 340°                |
| Auxiliaire disponible            | 16 A - 230 V  | 16 A - 230 V        | 32 A - 380 V        |
| Principales options disponibles  | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât. Autres options page 40 |                     |                     |



## Johannesburg SUD AFRIQUE



# CTF10

La CTF 10 est le produit idéal pour l'éclairage à long terme des moyennes/grandes zones. Le design particulièrement compact permet de charger dans un seul véhicule jusqu'à 22 unités, les lampes peuvent atteindre la hauteur de 10 mètres afin de garantir une grande couverture d'éclairage. Disponible avec lampes à iodure métallique ou LED. La version LED peut également être équipée d'un petit groupe électrogène avec onduleur, logé à l'intérieur de la base de la tour, afin de la rendre totalement autonome.



CTF10-L / CTF10-LH



CTF10-MH

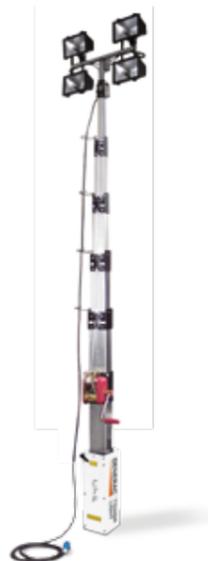
| DONNÉES TECHNIQUES              | CTF 10-L  | CTF 10-LH               | CTF 10-MH           |
|---------------------------------|---|-------------------------|---------------------|
| Système d'élévation             | Manuel  | Manuel                  | Manuel              |
| Dimensions Minimum (cm)         | 110 x 110 x 257   | 110 x 110 x 257         | 110 x 110 x 257     |
| Dimensions Maximum (cm)         | 233 x 233 x 1000  | 233 x 233 x 1000        | 233 x 233 x 1000    |
| Poids net (kg)                  | 380   | 410                     | 392                 |
| Puissance des projecteurs       | 4 x 150 W   | 4 x 150 W               | 4 x 400 W           |
| Type de lampe                   | LED   | LED                     | Iodure métallique   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.)   | 2800 m <sup>2</sup>   | 2800 m <sup>2</sup>     | 3000 m <sup>2</sup> |
| Lumen                           | 61 000  | 61 000                  | 144 000             |
| Rotation du mât                 | 360°  | 360°                    | 360°                |
| Entrée disponible               | 16 A - 230 V  | No                      | 16 A - 230 V        |
| Groupe électrogène              | Non   | Inverter 2 kVA, essence | Non                 |
| Principales options disponibles | Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât. Autres options page 40 |                         |                     |

# CTF e TF

CTF et TF sont les produits de bases de la gamme. Ils sont pratiques et faciles à utiliser. Idéal pour éclairer des petites ou moyennes zones. Le CTF dans ses variantes 5,5 / 7 / 9 mètres est idéale pour les applications fixées sur conteneurs, bureaux mobiles, bases vie ou générateurs. Le CTF 5.3 convient pour la fixation sur remorque tractée.



TF 5,5 - TF 7



CTF 5,5 - CTF 7 - CTF 9



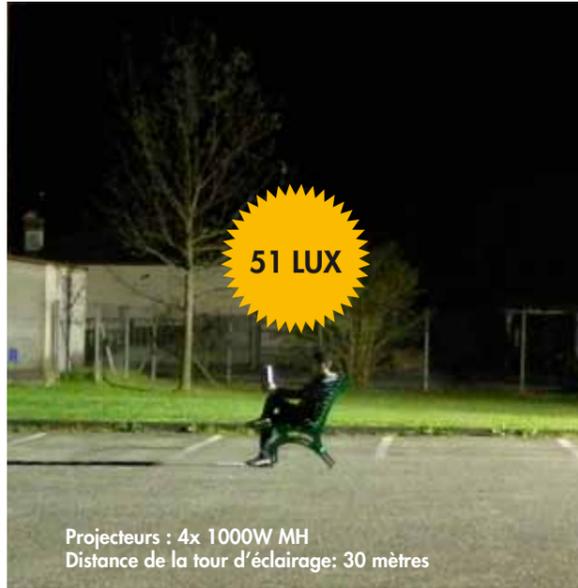
CTF 5,3-L - CTF 5,3-MH

| DONNÉES TECHNIQUES            | TF 5,5             | TF 7                |
|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| Système d'élévation           | Manuel             | Manuel              |
| Dimensions Minimum (cm)       | 35 x 40 x 190      | 35 x 40 x 235       |
| Dimensions Maximum (cm)       | 184 x 150 x 550    | 202 x 150 x 700     |
| Poids net (kg)                | 64                 | 75                  |
| Puissance des projecteurs     | 4 x 500W           | 2 x 1500W           |
| Type de lampe                 | Halogène           | Halogène            |
| Aire d'éclairage (5 lux min.) | 625 m <sup>2</sup> | 1200 m <sup>2</sup> |
| Lumen                         | 44 000             | 66 000              |
| Rotation du mât               | No                 | No                  |
| Entrée disponible             | 16 A - 230 V       | 16 A - 230 V        |
| Options disponibles           | Non                | Non                 |

| DATI TECNICI                  | CTF 5,5            | CTF 7               | CTF 9               |
|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Système d'élévation           | Manuel             | Manuel              | Manuel              |
| Dimensions Minimum (cm)       | 26 x 28 x 190      | 28 x 28 x 238       | 28 x 28 x 250       |
| Dimensions Maximum (cm)       | 35 x 55 x 550      | 35 x 106 x 700      | 35 x 106 x 900      |
| Poids net (kg)                | 67                 | 85                  | 93                  |
| Puissance des projecteurs     | 4 x 500 W          | 4 x 1000 W          | 4 x 1500 W          |
| Type de lampe                 | Halogène           | Halogène            | Halogène            |
| Aire d'éclairage (5 lux min.) | 625 m <sup>2</sup> | 1500 m <sup>2</sup> | 2000 m <sup>2</sup> |
| Lumen                         | 44 000             | 88 000              | 132 000             |
| Rotation du mât               | 360°               | 360°                | 360°                |
| Entrée disponible             | 16 A - 230 V       | 32 A - 380 V        | 32 A - 380 V        |
| Options disponibles           | Non                | Non                 | Non                 |

| DATI TECNICI                  | CTF 5,3-L           | CTF 5,3-MH          |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Système d'élévation           | Manuel              | Manuel              |
| Dimensions Minimum (cm)       | 123 x 48 x 204      | 117 x 42 x 170      |
| Dimensions Maximum (cm)       | 123 x 48 x 530      | 117 x 42 x 530      |
| Poids net (kg)                | 145                 | 135                 |
| Puissance des projecteurs     | 4 x 150 W           | 4 x 400 W           |
| Type de lampe                 | LED                 | Iodure métallique   |
| Aire d'éclairage (5 lux min.) | 1500 m <sup>2</sup> | 1600 m <sup>2</sup> |
| Lumen                         | 61 000              | 144 000             |
| Rotation du mât               | 360°                | 360°                |
| Entrée disponible             | 16 A - 230 V        | 16 A - 230 V        |
| Options disponibles           | Non                 | Non                 |

## DONNÉES SUR L'ÉCLAIRAGE

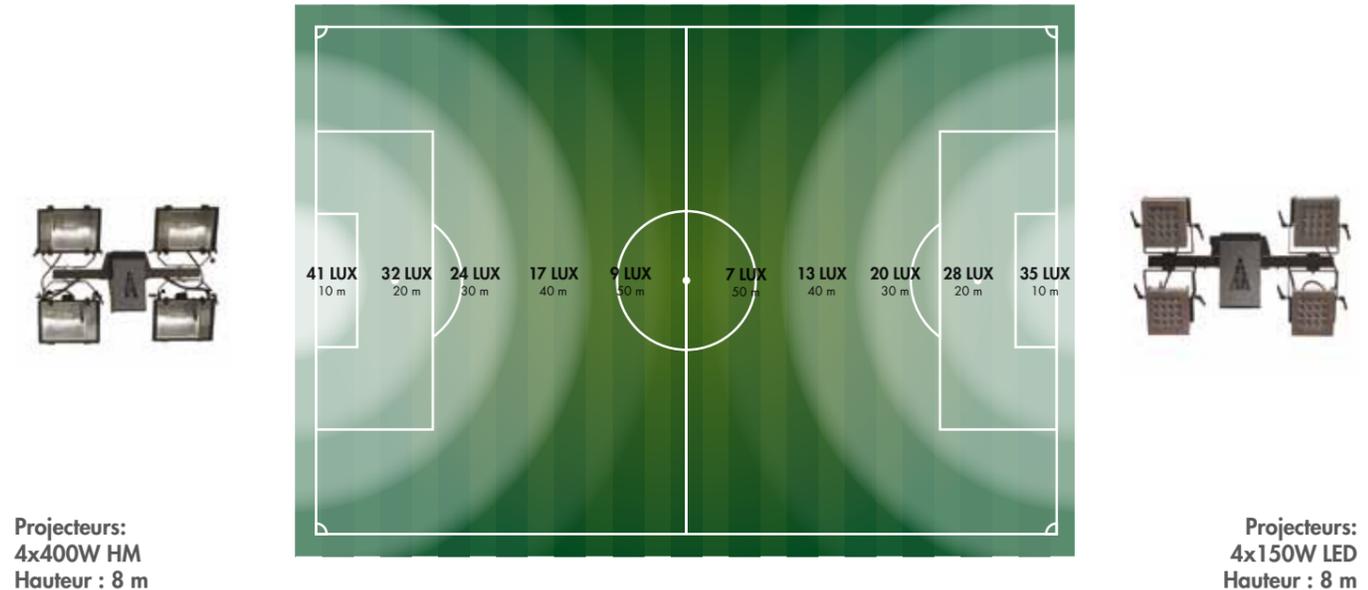
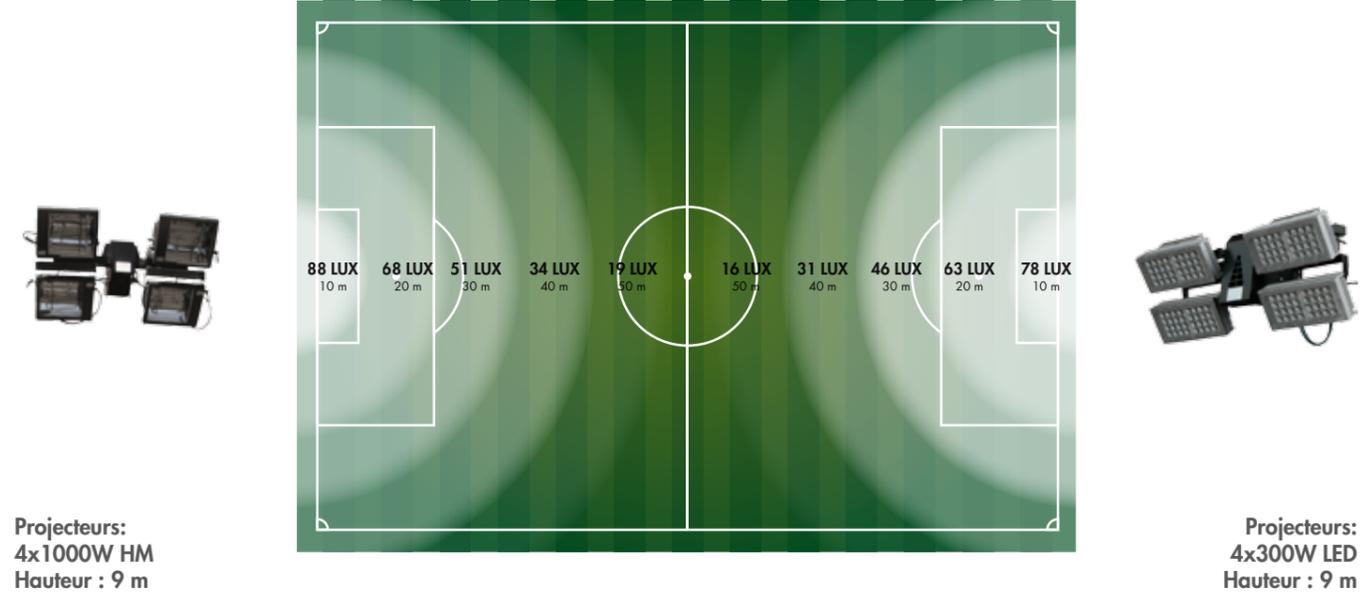


## RÉSULTATS LUMINEUX

Les tests effectués et rapportés ci-dessus sont destinés à illustrer le niveau d'éclairage (lux) mesuré à 30 mètres de la source de lumière avec différents projecteurs. Il est important de connaître les avantages des projecteurs:

1. Ils permettent l'utilisation d'un générateur électrique plus petit ;
2. Ils peuvent être allumés et ré-allumés sans temps de latence;
3. La vitre en verre des projecteurs à iode métallique a été remplacée sur les LED par une vitre très résistante en polycarbonate;
4. Les projecteurs LED ne nécessitent pas de composants supplémentaires tels que les ballasts et les injecteurs qui sont indispensables pour le fonctionnement des projecteurs à iode métallique.

## DONNÉES SUR L'ÉCLAIRAGE



## COMPARAISON DE ZONES ÉCLAIRÉES

La comparaison ci-dessus montre que nos projecteurs LED ont un niveau d'éclairage comparable à celui des projecteurs à iode métallique.

De plus l'utilisation des projecteurs LED permet une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 85% par rapport à la consommation d'une tour d'éclairage traditionnelle. Il faut ajouter les avantages de la réduction du nombre de remplissage du carburant et l'entretien très réduit des projecteurs à LED.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS



TABLEAU DE COMMANDE ECO



CAPTEUR DE LUMINOSITÉ



MINUTERIE ASTRONOMIQUE DIGITALE

| CODE     | DESCRIPTION   | VT-H | HPC-H | VB9 | VT1 | HPC | MT1 | MM6 | VT8 | HPB | VTM | Strong | Hydro | Link | HML | CTF10 |
|----------|---|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|------|-----|-------|
| ADT-3010 | Minuterie astronomique digitale pour marche/arrêt automatique       |      |       |     |     |     |     |     |     |     |     |        |       | X    |     |       |
| AMK-1210 | By-pass de sécurité   | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| AST-9001 | Roue de secours avec support  | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| AST-2810 | Roue de secours avec support pour VT-Mine Spec.                     |      |       |     |     |     |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| OTL-2010 | Sortie auxiliaire en 110V   |      |       | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   |     |        |       |      |     |       |
| AUS-2110 | Deuxième sortie auxiliaire de 16A-230V                              |      |       | X   | X   | X   | X   |     |     | X   | X   |        |       |      |     |       |
| DFR-8001 | Documents d'homologation routière CE                                | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| DSK-1310 | Capteur de luminosité   | X    | X     | X   | X   | X   |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| ECO-1410 | Tableau de commande ECO avec minuterie et capteur de luminosité     | X    | X     | X   | X   | X   |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| SWM-2210 | Sélecteur groupe intégré/source externe                             |      |       | X   | X   |     | X   |     | X   |     | X   |        |       |      |     |       |
| EPK-1510 | Piquet de mise à la terre   | X    | X     | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X      | X     | X    | X   | X     |
| ETH-2510 | Inclinaison électrique du groupe de projecteurs                     |      |       |     | X   | X   |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| PHE-1110 | Préchauffe-moteur de 750W-230V                                      | X    | X     | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   | X   | X      | X     |      |     |       |
| GSD-2910 | Générateur diesel de 15 kVA, 1500 rpm, silencieux                   |      |       |     |     |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| HDZ-1910 | Galvanisation à chaud des sections du mât (minimum 5 unités)        | X    | X     | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   | X   | X      | X     |      |     |       |
| HDZ-1920 | Galvanisation à chaud des sections du mât + base (minimum 5 unités) |      |       |     |     |     |     |     |     |     |     |        |       |      | X   |       |
| KPC-1010 | Kit de protection pare-cycliste                                     | X    |       |     | X   |     |     |     |     |     |     |        |       |      |     |       |
| PBD-1610 | Boite des documents   | X    | X     | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   | X   | X      | X     |      | X   |       |
| BHT-5001 | Attache boule 50 mm   | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| EHT-6001 | Anneau de tractage 50 mm  | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| FHT-7001 | Anneau de tractage 68 mm  | X    |       | X   | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| LST-1001 | Remorque de chantier (type A)                                       | X    |       |     | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| LST-2410 | Remorque de chantier (type B)                                       |      |       | X   |     |     |     |     |     |     |     |        |       |      |     |       |
| STB-2001 | Remorque routière avec timon fixe (type A)                          | X    |       |     | X   |     |     |     |     |     |     |        |       |      |     |       |
| FTB-3001 | Remorque routière avec timon réglable en hauteur (type B)           | X    |       |     | X   |     |     |     |     |     |     |        |       |      |     |       |
| ATB-4001 | Remorque routière avec timon ajustable en 2 points (type C)         | X    |       |     | X   |     |     |     |     |     |     | X      | X     |      |     |       |
| STB-2310 | Remorque routière avec timon fixe (type D)                          |      |       | X   |     |     |     |     |     |     |     |        |       |      |     |       |
| SMT-2610 | Remorque spéciale freinée pour VT-Mine Spec.                        |      |       |     |     |     |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| ZCB-2710 | SKID Base galvanisée  |      |       |     |     |     |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |
| DSC-1710 | Une couleur personnalisée (minimum 5 unités)                        | X    | X     | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   | X   | X      | X     | X    | X   | X     |
| DDC-1810 | Deux couleurs personnalisées (minimum 5 unités)                     | X    | X     | X   | X   | X   | X   |     | X   | X   | X   | X      | X     |      |     |       |
| LVS-2424 | KIT 24V   |      |       |     |     |     |     |     |     |     | X   |        |       |      |     |       |

## TOURS D'ÉCLAIRAGE À LA DEMANDE

Notre société conçoit des modèles sur demande et possède déjà de nombreuses solutions spécifiques, telles que les tours d'éclairage avec un double mât télescopique, des mâts de hauteurs spéciales, des modèles montés sur des véhicules et des essieux ou des remorques particulières.



Tour d'éclairage de 20 m avec un groupe électrogène de 100 kVA sur camion Iveco Maxi Truck



Tour d'éclairage de 15 m avec projecteurs LED sur camion Iveco Daily



Tour d'éclairage avec double mât télescopique et un groupe électrogène de 30kVA

## AUTRES GAMMES DE PRODUITS

**GENERAC** | DF ECOLOGY



Canons d'abattage de poussière  
www.dfecology.com

**GENERAC** | PUMPS



Pompes entrainées par moteur diesel



# TOWER LIGHT PRODUCTS DANS LE MONDE





**Generac Mobile Products Srl**  
Part of Generac Power Systems, Inc.  
Via Stazione, 3 bis - 27030 Villanova d'Ardenghi (PV) - Italie  
Tel +39.0382.567011 - info@towerlight.com - www.towerlight.com